

ОТЗЫВ **научного руководителя**

о диссертации Гринчара Николая Николаевича на тему «Комплексная оценка проектов технического перевооружения на транспорте с учетом экономических рисков» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Общая характеристика соискателя

Гринчар Николай Николаевич, поступил в аспирантуру в 2010 году, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении 7 лет занимается разработкой сложной научной задачи, связанной с комплексной оценкой проектов технического перевооружения на транспорте с учетом возникающих экономических рисков

При работе над диссертацией автор показал себя как добросовестный, исключительно вдумчивый, зрелый исследователь, способный четко определить и сформулировать цель и задачи научного исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют утверждать о высокой квалификации автора, способного анализировать предмет исследования и успешно применять экономико-математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные технологии и средства.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Гринчара Николая Николаевича посвящена решению задачи по повышению качества и надежности экономической оценки проектов технического перевооружения на транспорте, что обуславливает ее актуальность на современном этапе развития отрасли и экономики страны.

В ходе выполнения исследования были выявлены основные области экономических рисков, исследованы особенности и условия их возникновения при техническом перевооружении на транспорте, на основе теоретических исследований классифицированы основные факторы, влияющие на экономическую эффективность, разработана методика оценки влияния всех значимых факторов риска на стоимость жизненного цикла проектов, предложен инструментарий оценки экономических рисков при технико-экономическом обосновании проекта по полному жизненному циклу.

Предложенные в диссертации модели, методики, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались докладывались и получили одобрение на научно-практических конференциях, в том числе: на Международной научно-практической конференции «Экономика и управление: проблемы и решения (Новосибирск, 2011), на XIV Международной научно-практической конференции "Современные тенденции в экономике и управлении: новый взгляд" (Пермь, 2012), V Международной научно-практической конференции «Экономика и управление в XXI веке: тенденции развития» (Новосибирск, 2012), в Санкт-Петербургском государственном университете сервиса и экономики (2013), Московском государственном открытом университете им. В.С. Черномырдина (2014), внедрены в ОАО "Российские железные дороги", ОАО "РЖДстрой", опубликованы 12 научных статей, в т.ч. 7 статей опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты


Диссертация Гринчара Николая Николаевича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработана классификация, группирующая риски как по природе их происхождения, так и по уровню значимости для объектов железнодорожного транспорта, уточнена методика расчета стоимости жизненного цикла техники с учетом

ущерба от случайных событий, разработана методика определения уровня оптимизма при экономическом обоснования проектов с использованием метода нечеткой логики, разработан алгоритм оценки экономической устойчивости проектов технического перевооружения на транспорте к воздействию неблагоприятных случайных факторов на основе матрицы риска. Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Гринчара Николая Николаевича достойным присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Соколова Ирина Ивановна,
кандидат экономических наук,
08.00.13: Математические и инструментальные методы экономики
Почтовый адрес: 127994, г.Москва, ул. Образцова д. 9, стр. 9
Адрес электронной почты: ief07@bk.ru
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)»,
доцент кафедры «Экономическая информатика».


«6» октября 2017 г.

Соколова Ирина Ивановна

Подпись руки	<u>И.И. Соколовой</u>
Заверяю	_____
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров	

